

Тормозной суппорт (70.55.24)

Снятие

1 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Всегда устанавливайте автомобиль на надежные опоры.

Приподнимите и подоприте автомобиль.

2 . Снимите колесо в сборе с шиной.

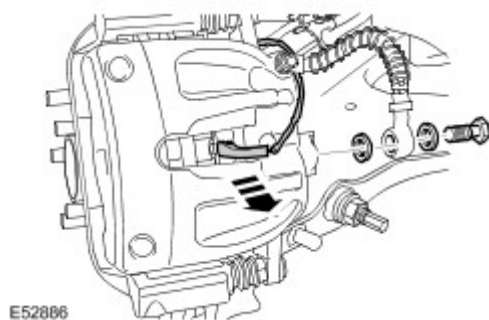
3 . Выверните нижний болт тормозного суппорта.



4 . Только левая сторона: Отсоедините датчик индикатора износа тормозных колодок.

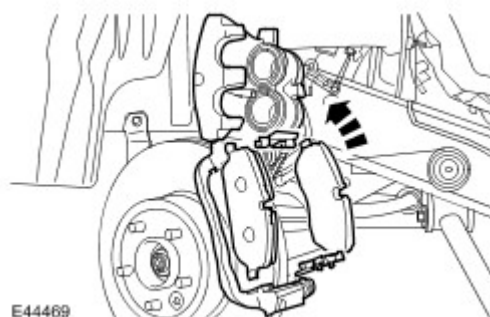
5 . Отсоедините тормозной шланг от тормозного суппорта.

- Снимите штуцер.
- Снимите и отбракуйте две уплотнительные шайбы.
- Установите заглушки в открытые отверстия.

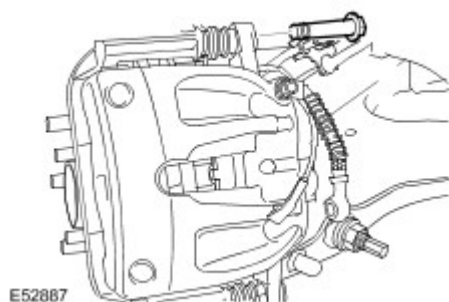


6 . Снимите тормозные колодки.

- Поверните тормозной суппорт вверх.
- Освободите 2 зажима.



- 7 . Выверните верхний болт тормозного суппорта.



- 8 . Снимите тормозной суппорт.

Установка

1 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не используйте сжатый воздух для очистки деталей тормозных механизмов. Пыль от фрикционных материалов приносит вред при попадании в легкие.

Очистите корпус тормозного суппорта и опорную пластину чистой тормозной жидкостью.

- 2 . Установите тормозной суппорт.

- 3 . Вставьте верхний болт тормозного суппорта.



Затяните болт (момент затяжки 35 Нм).

- 4 . Установите тормозные колодки.



Установите два зажима.

- 5 . Поверните тормозной суппорт вниз.



Затяните болт (момент затяжки 35 Нм).

- 6 . Присоедините тормозной шланг к тормозному суппорту.



Выньте заглушки из отверстий.



Установите новые уплотнительные шайбы.



Затяните штуцер тормозного шланга (момент затяжки 32 Нм).

- 7 . Подсоедините датчик индикатора износа тормозных колодок.

- 8 . Установите колесо в сборе с шиной.



Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).

9 . Удалите воздух из тормозной системы.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Удаление воздуха из системы тормозов \(70.25.02\)](#)